

Public Joint Stock Company "Airlines of Kuban"
 355, Bershanskoy St. Krasnodar, 350010, Russia
 TIN: 2312023342 PSRN: 1022301971361
 RNNBO: 01130161 Tax code: 997650001 AFTN: УРКККИЛУ

Telephone: 8 (861) 263-67-84 Fax: 8 (861) 263-67-80 www.kuban.aero
 8 (861) 263-68-48 8 (861) 227-68-18 E-mail: naos@alk.ru



Уважаемые господа!

ОАО «Авиационные Линии Кубани» (Сертификат Эксплуатанта № 278) заинтересовано в проведении конкурса на обеспечение и заключение Договора комбинированного страхования воздушных судов иностранного производства от авиационных рисков.

Просим Вас направить коммерческое предложение, включая подробное описание основных показателей расчета страховой премии таких как CSL, Hull Deductible, Hull War, XS AVN52E, Hull, по образцу таблицы:

Тип ВС	Номер	Страховая стоимость	Страховая премия					Итого
			CSL	Hull Deductible	Hull War	XS AVN52E	Hull	
B737	VP BOT	4 500 000						
	VP BFK	4 500 000						
	VP BHA	4 500 000						
A319	VQ BMO	21 750 000						
	VQ BMN	21 750 000						
	VQ BLY	23 000 000						
	Запасные части	10 000 000						
Итого								

Время действия Договора с 01 ноября 2012 г по 31 октября 2013 г.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Регистрационный номер	Свидетельство о регистрации		Сертификат летной годности	Удостоверение о годности по шуму на местности	Вместимость/Страховая стоимость
	Номер	Дата			
A319-100					
1	VQ-BLY	1756	16.09.11	№ 1639 (16.09.11 - 15.09.13) Bermuda Department of Civil Aviation	№ 705 (16.09.11) Bermuda Department of Civil Aviation, гл 4 156 кресел/ 23 000 000 USD
2	VQ-BMN	1762	21.07.11	№ 1622 (25.07.12 - 24.07.13) Bermuda Department of Civil Aviation	№ 688 (25.07.11) Bermuda Department of Civil Aviation, гл 4 156 кресел/ 21 750 000 USD
3	VQ-BMO	1763	08.07.11	№ 1618 (12.07.12 - 11.07.13) Bermuda Department of Civil Aviation	№ 684 (12.07.11) Bermuda Department of Civil Aviation, гл 4 156 кресел/ 21 750 000 USD
B737-300					
4	VP-BOT	1764	29.04.11	№ 1764 (28.04.12 - 27.04.13) Bermuda Department of Civil Aviation	№ 466 (17.11.09) Boeing Capital Leasing Limited, гл 3 148 кресел/ 4 500 000 USD

B737-500						
5	VP-BFK	1710	22.12.10	№ 1094 (25.07.12 - 26.07.13) Bermuda Department of Civil Aviation	№ 268 (15.05.09) Bermuda Department of Civil Aviation, гл 3	132 кресла/ 4 500 000 USD
6	VP-BHA	1709	17.12.10	№ 1162 (30.07.12 - 31.07.13) Bermuda Department of Civil Aviation	№ 1162 (27.12.07) Bermuda Department of Civil Aviation, гл 3	132 кресла 4 500 000 USD
7	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ					10 000 000 USD

Информация по безопасности полетов

ОАО «АЛК» в своей деятельности обеспечения безопасности полетов использует Руководство по обеспечению безопасности полетов (РУБП ОАО «АЛК»), разработанное в соответствии с требованиями РУБП ICAO (Doc9859), Руководства по предотвращению авиационных происшествий ICAO Doc 9422, Руководство по расследованию авиационных происшествий ICAO Doc 6920, Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управления этой системой ICAO Doc 9734.

РУБП включает в себя систему по управлению безопасностью полетов (СУБП), т.е. комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов.

Основной задачей по обеспечению безопасности полетов в деятельности ОАО «АЛК» является:

- проведение профилактической работы по недопущению и повторяемости причин, вызывающих возникновение опасности и отклонений в полете.
- выявление негативных факторов прежде, чем они приведут к авиационным событиям.
- рассмотрение всех произошедших инцидентов, авиационных происшествий и рекомендации по действиям, во избежание их повторения.

СУБП выявляет фактические и потенциальные угрозы полетов, обеспечивает непрерывный мониторинг и оценку уровня рисков, гарантирует принятия корректирующих мер, необходимых для уменьшения факторов риска/опасности.

Ответственность за исполнением СУБП возлагается на Инспекцию по безопасности полетов (ИБП). Контроль эффективности реализации мероприятий по предотвращению авиационных событий и своевременное информирование всех организаций и исполнителей возлагается на руководителей подразделений Авиакомпании.

Краткая информация о результатах деятельности авиакомпании в 2011-2012 страховом году с ноября по ноябрь

Период	Выполнено RT рейсов	Перевезено пасс.	% загрузки кресел
Ноябрь 2011	335	65 427	71,7%
Декабрь 2011	324	54 035	62,4%
Январь 2012	402	63 752	61,9%
Февраль 2012	307	43 726	58,6%
Март 2012	338	48 619	57,8%
Апрель 2012	351	57 972	63,5%
Май 2012	464	88 016	67,2%
Июнь 2012	635	137 365	76,2%
Июль 2012	619	141 861	77,4%
Август 2012	627	141 050	81,8%
Сентябрь 2012	548	121 434	77,7%
Октябрь 2012	285	58 061	60,9%

География полётов по типам ВС

Регулярные рейсы

1. Краснодар – Внуково
2. Краснодар – Санкт-Петербург
3. Краснодар – Сочи
4. Краснодар – Омск
5. Краснодар – Ереван
6. Краснодар – Худжанд
7. Краснодар – Стамбул

Чартерные рейсы

1. Краснодар – Афины – Салоники
2. Краснодар – Анталья
3. Краснодар – Бухарест
4. Краснодар – Дубай
5. Краснодар – Ираклион
6. Краснодар – Ларнака
7. Краснодар – Тель Авив
8. Белгород – Анталья
9. Волгоград – Анталья
10. Владикавказ – Анталья
11. Воронеж – Анталья
12. Казань – Анталья
13. Казань – Барселона
14. Казань – Хургада
15. Казань – Шарм Эль Шейх
16. Калининград – Варна
17. Москва – Анталья
18. Москва – Барселона
19. Москва – Бургас
20. Москва – Бари
21. Москва – Кротоне
22. Москва – Канания
23. Москва – Хельсинки
24. Москва – Хургада
25. Москва – Стамбул
26. Москва – Кос
27. Москва – Милан
28. Москва – Мюнхен
29. Москва – Наполи
30. Москва – Олбия
31. Москва – Пардубице
32. Москва – Палермо
33. Москва – Пула
34. Москва – Родос
35. Москва – Рованиemi
36. Москва – Сплит
37. Москва – Шарм Эль Шейх
38. Москва – Стокгольм
39. Москва – Зальцбург
40. Москва – Тиват
41. Москва – Турин
42. Москва – Триест
43. Москва – Варна
44. Москва – Верона
45. Москва – Варшава

8. Краснодар – Дубай
9. Внуково – Анапа
10. Внуково – Калининград
11. Внуково – Нальчик
12. Внуково – Сочи
13. Внуково – Челябинск
14. Внуково – Волгоград
46. Москва – Закинтос
47. Минеральные Воды – Анталья
48. Минеральные Воды – Шарм Эль Шейх
49. Минеральные Воды – Тель Авив
50. Махачкала – Стамбул
51. Махачкала – Шарджа
52. Нижний Новгород – Анталья
53. Нижний Новгород – Ираклион
54. Нижний Новгород – Хургада
55. Нижний Новгород – Родос
56. Омск – Анталья
57. Пермь – Анталья
58. Пермь – Дубай
59. Пермь – Хургада
60. Пермь – Кос
61. Пермь – Родос
62. Ростов – Анталья
63. Ростов – Барселона
64. Ростов – Хургада
65. Ростов – Венеция
66. Самара – Анталья
67. Самара – Барселона
68. Самара – Ираклион
69. Самара – Хургада
70. Самара – Кос
71. Самара – Анталья
72. Самара – Шарм Эль Шейх
73. Сочи – Дубай
74. Сочи – Астрахань
75. Сочи – Ульяновск
76. Уфа – Анталья
77. Уфа – Хургада
78. Уфа – Шарм Эль Шейх
79. Уфа – Родос
80. Челябинск – Анталья
81. Челябинск – Хургада
82. Челябинск – Шарм Эль Шейх
83. Екатеринбург – Кос

Информация о планах развития авиакомпании на 2012-2013 год, планы по количеству вылетов, перевезённых пассажирах, загрузке ВС.

План на 2013 год

Показатели	6 ВС	9 ВС
Налет часов по видам перевозки	19 637	27 860
Регулярные рейсы	8 811	8 811
Чартерные рейсы	10 826	19 050
Парк ВС (в эксплуатации среднегодовое кол-во)	6	9
В-737	3	3
А-319	3	6
Количество рейсов	7 665	9 721
Регулярные рейсы	4 897	4 897
Чартерные рейсы	2 768	4 823
Перевезено пассажиров	800 216	1 081 640

В настоящий момент перспективы развития парка ВС выглядят следующим образом:

Ноябрь – декабрь 2012 года парк ВС (что заложено в бюджете на IV квартал 2012 года):
 3ВС В-737 - налет 280 часов на самолет;
 3ВС А-319 - налет 250 часов на самолет;

Январь – март 2013 года парк ВС (что заложено в бюджете на I квартал 2013 года):
 3ВС В-737 - налет 300 часов на самолет;
 3ВС А-319 - налет 250 часов на самолет;

Апрель – ноябрь 2013 года парк ВС (что заложено в бюджете на 2013 года):
 3ВС В-737 - налет 300 часов на самолет;
 6ВС А-319 - налет 300 часов на самолет;

Если Ваша компания заинтересована участвовать в конкурсе на заключение Договора комбинированного страхования воздушных судов от авиационных рисков, прошу Вас направить свои предложения на электронный адрес alexander.shatalin@kuban.aero и alk@kuban.aero до 11 октября 2012 года.

С уважением,

Генеральный директор



Мордвинцев С.П.

Исп. Шаталин А.В.
 Т.+79167344107